



播道差傳 Evangel Missions

2020年8月 · 208

播差和我的蘇格蘭情

馬楊詠燦博士

(基督教國際培訓中心創辦人)

蘇格蘭與我何干？初蒙召時，曾認真考慮過宣教，非洲、美洲都曾想過，但從沒有想過蘇格蘭。事實上，我和大多數香港信徒一樣，連蘇格蘭是甚麼地方都搞不清楚，只知道是在英國。現在不同了，我住在蘇格蘭的政治首府愛丁堡，若有人說我住在英格蘭(England)，他就犯了大禁忌，不知道很多本地蘇格蘭人和英格蘭人勢成水火，因為當年強勢的英格蘭吸納了蘇格蘭，而蘇格蘭的民族意識至今仍然相當強。今天我們所說的英國(United Kingdom)，其實是由四個國家組成的：英格蘭(England)、蘇格蘭(Scotland)、北愛爾蘭(North Ireland)和威爾斯(Wales)。

蘇格蘭除了盛產羊毛之外，也有深厚屬靈傳統。宗教改革領導人約翰·諾克斯(John Knox)、電影「烈火戰車」主人翁李愛銳(Eric Liddell)和《竭誠為主》作者章伯斯(Oswald Chambers)等全都出於此地。可惜現在屬靈境況一落千丈，不但英語教會今非昔比，華人教會也是相當弱小，和香港教會相比，無論人數或資源，都是非常薄弱。與此同時，蘇格蘭卻擁有偌大的華人福音禾場。單說愛丁堡大學(其校長是前任香港大學校長)，從中國國內來的學生佈滿校園每一角落，每一學系都有很多中國留學生。可是，誰能把福音傳給他們呢？弱小的華人教會如何能承擔這個收割豐碩莊稼的重責呢？



葉偉榮傳道夫婦(右一及二)探訪愛丁堡華人基督教會(2019)

中國基督教播道會香港差會

總幹事：譚文耀傳道

差傳動員主任：利國鴻傳道

差傳動員助理主任：蘇綺寧傳道

助理會計主任：梁麗華姊妹

總幹事助理：王曉姊妹

董事會主席：羅錫堅牧師

文書：陳美倩雯姊妹

董事：黃曉輝牧師、蕭仲駒牧師、

電話：(852) 27159683 傳真：(852) 27213098

地址：九龍尖沙咀金巴利道25號長利商業大廈十四樓

電郵：admin@efcchkomb.org.hk

董事會副主席：梁成裕牧師

司庫：陳達年醫生

董事：莫樹堅牧師、何志滌牧師、譚鄭綺雯傳道、譚文耀傳道(當然董事)

網址：www.efcchkomb.org.hk

在人是不能，在神凡事都能。自從婚後移民來到蘇格蘭後，我看見神的手不斷工作。這幾年神的蹤跡格外明顯，先是祂感動播道差會樂意開發蘇格蘭工場，然後祂引導葉偉榮傳道和李彩嫻姑娘申請加入播道差會作聯屬宣教士，準備被差遣到蘇格蘭牧養細小的華人教會，去幫助教會成長茁壯起來，可以承擔廣傳福音的使命。主若願意，葉偉榮傳道夫婦將被差來牧養愛丁堡華人基督教會(Edinburgh Chinese Christian Church)，李彩嫻姑娘則期望來牧養亞巴甸華人基督教會(Aberdeen Chinese Christian Church)。

感謝天父讓我有機會和播道差會合作，同心發展蘇格蘭事工。多謝播道差會信任，委任本人作蘇格蘭工場義務督導，照顧及支持宣教士。此外，天父帶領我與同工於2019年在愛丁堡成立「基督教國際培訓中心」，致力為華人教會培育信徒領袖，很高興能和播道差會結成夥伴，播道差會在香港協助傳遞異象和接收奉獻，使培訓中心得以順利發展，十分感恩。現中心已有超過五十名學生報讀課程，來自英國十個城市和香港，求天父建立他們的生命，參與建立具傳福音熱忱的教會。

播差和我的蘇格蘭情不止於此，我們在未來還有其他合作的項目……想到這裏，心情相當興奮，那是一個個的美夢，若合乎天父意思，唯願祂親自成就！



譚文耀總幹事夫婦探訪亞巴甸華人基督教會(2018)



譚文耀總幹事夫婦(左一及右一)
探訪愛丁堡華人基督教會(2018)



李彩嫻姑娘(坐著者右三)於亞巴甸華人基督教會實習(2016)



國際培訓中心借用教會上課，筆者講課，即時傳譯為普通話

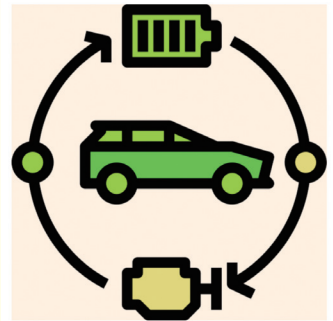
差傳混能驅動力 Missional Hybrid

海外宣教工作，講求跨越地域。播道差會的異象，是與眾播道堂會，及持守播道信仰的基督徒，攜手邁步、遵行主的呼召：「往普天下去，傳福音給萬民聽」(可16:15)。而這樣的差傳召命，卻不單是授予專職傳道人和宣教士的，而是給予耶穌每位門徒的任命。專職的宣教士、與非專職的基督門徒，就是教會實踐差傳使命的兩大能力之源。¹



近年市面上流行一種汽車，與傳統燃油汽車有所不同，除了外形設計別具風格和吸引，他們產生動力的原理，也與傳統燃油汽車有所不同，因為它們裝置了一個特大的汽車電池，使汽車能在智能電腦系統控制下，有效協調特大電池與燃油引擎間的彼此配搭，透過這樣的混能 (hybrid) 驅動系統，就能產生一加一大過二的協同效益 (synergy)。

市中心經常交通擠塞，當以慢車行駛時，特大電池會按智能電腦運算，被設定成為推動汽車前進的主要驅動力；但當駕車進入高速公路時，例如以接近每小時110公里的高速在機場高速公路上飛馳時，智能系統則會自動轉換到新設定，並以燃油引擎成為主要動力之源，同時把引擎轉動時產生之動能(kinetic power)，透過智能系統轉化為可儲存的電能(electric power)，過程即充電（俗稱「叉電」）。



智能電腦控制油電汽車的雙能量混合過程，適時發揮、互相充電、彼此補足，就能創造出生生不息的高效驅動力來。當聖靈引導，使用差會去促進專職宣教士和擁有不同恩賜才能的教會信徒之協作，就如混能汽車上的油動與電動協作，彼此聯絡無間，及互相配搭得合適，就能在專職差派和信徒動員的差傳事工協作上，產生奇妙浩大的差傳混能驅動力來！

¹ Photo by jaefrench—2185225, Canva.com, accessed July 17, 2020.